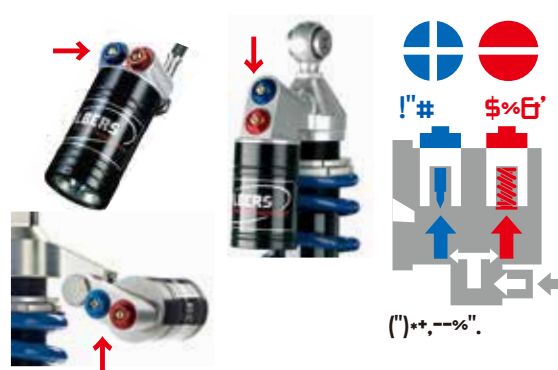




この度は、Wilbersサスペンションをお選びいただき誠にありがとうございます。  
お手元にお届けしました商品はあらかじめ出荷時に「お客様に合わせたセッティングおよび基本位置」に  
されております。お客様のお好みにセッティング調整される際は、本ドキュメントを参考に行ってください。

## ダンパー調整

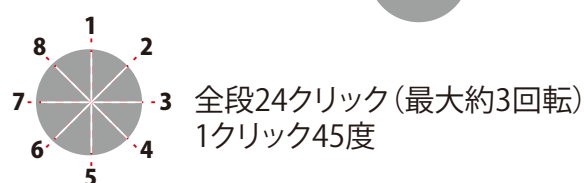
### 圧側(車体が沈む側)



-  低速圧側ダンパーは+プラスネジ
-  高速圧側ダンパーは-マイナスネジ

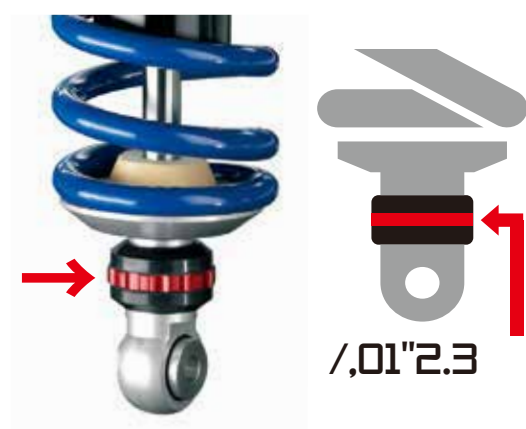
基本位置 ハード側に一番締めた位置から「12(-14)クリック」戻し

左回し=ソフト 右回し=ハード



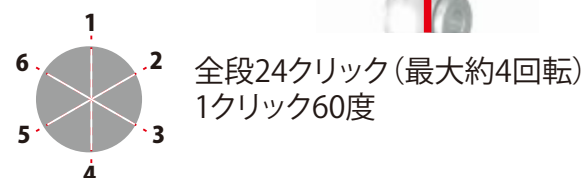
1. 高速側と低速側のクリック差は5クリック以内で行って下さい。  
例-低速=10クリックの場合、高速5-15クリック範囲で使用
2. クリック数は±1クリック増減がある場合がありますが正常です。  
部品公差による現象ですので御了承下さい。

### 伸側(車体が伸びる側)



基本位置 ハード側に一番締めた位置から「12(-14)クリック」戻し

左回し=ソフト 右回し=ハード



1. 車種によっては44クリックある場合もありますのでご注意ください。
2. クリック数は±1クリック増減がある場合がありますが正常です。  
部品公差による現象ですので御了承下さい。

### ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)  
FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)  
Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)  
Web : <http://www.wilbers.jp> (カタログ PDF)  
Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

この度は、Wilbersサスペンションをお選びいただき誠にありがとうございます。  
お手元にお届けしました商品はあらかじめ出荷時に「お客様に合わせたセッティングおよび基本位置」に  
されております。お客様のお好みでセッティング調整される際は、本ドキュメントを参考に行ってください。

## プリロード調整

### 基本操作



WilbersのRサスは出荷時にソロ乗車に合わせた調整をあらかじめ設定済みですので  
アジャスター最緩めが標準設定となります。

まずは最弱の設定にて走行してみてください。Wilbersサスの動きを知って頂き、  
「締めては乗ってみる」を繰り返して好みのプリロード値にします。

要調整の目安は10kgを超える積載をして走行する場合は調整を行ってください。

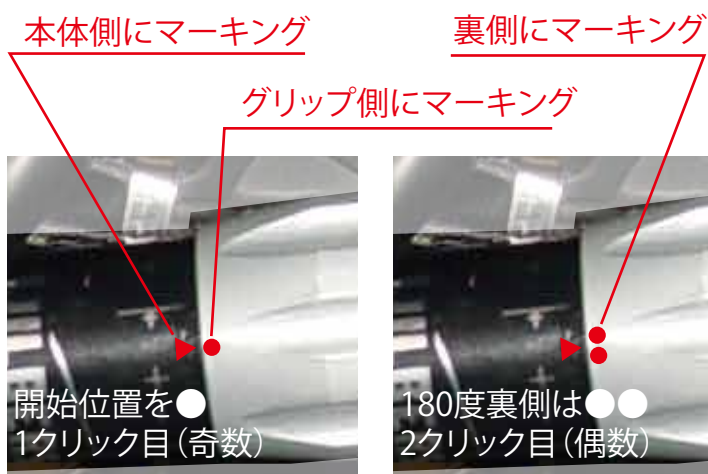
各アジャスターの調整範囲 HPA=10mm (約60クリック) / X-PA=15mm (無段階)



1. ソロとタンデムの調整値(クリック数)の差は成人女性50kgの場合  
目安としては30クリック(2mm)以内となります。
2. 上記はあくまで目安となりますのでタンデム時に「ソロと比較して  
テールが低い(高い)と感じる場合は更に調整して下さい。

### 調整のコツ

一番緩めた状態で油圧式、機械式プリロードアジャスターにマジックで目印をつけることで  
どのくらい調整したか見失わないようにすると便利です。  
ソロとタンデムでお気に入りの数値(油圧の場合はクリック数)をメモしておくとも便利です。



### ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)  
FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)  
Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)  
Web : <http://www.wilbers.jp> (カタログ PDF)  
Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

# 保証書記載のセッティング情報解説



この度は、Wilbersサスペンションをお選びいただき誠にありがとうございます。  
お手元にお届けしました商品に付属する保証書に記載されたセッティング情報の解説はとなります。

## 解説

Your shock absorber was set to the following base settings:

1. Rebound-damping:	12	clicks
2. Compression-damping, blue ⊕ (Low-speed):	1	clicks
3. Compression-damping, red ⊙ (High-speed):	5	clicks
4. Spring-preload:		mm
5. Spring:	55-240 (242)	

Article-number: 630-1099-03

Construction-date / Final control: KONTROLLIERT AM 22. DEZ. 2016

Signature:

- 1.伸び側セッティング \*クリック数(基本セッティング)
- 2.低速・縮み側セッティング(青) \*クリック数(基本セッティング)
- 3.高速・縮み側セッティング(赤) \*クリック数(基本セッティング)
- 4.スプリングプリロード値 何ミリ(サスにセットされた状態で何ミリ締め込んで組んでいるか)
- 5.スプリングの規格 XXスプリングの内径-YYYスプリングレートN/mm(ZZZスプリングの自由長mm)

Article-number パーツ番号

Construction-date / Final control 組み立て日時/最終検査日時

\*クリック数は「一番締めた状態」から何クリック緩めるかのクリック数が表記されております。

### ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)  
FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)  
Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)  
Web : <http://www.wilbers.jp> (カタログ PDF)  
Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

