



Made in GERMANY

For Machine and Rider Für Maschine und Reiter

Order Made Maßanfertigung

オーダーメイドだからこそ実現できる マシンとライダーのためのサスペンション

モーターサイクルのサスペンションは、各車種に合わせるだけではなく人が乗った状態に合わせるべきものだと、私達は考えています。

同じ車種でも、乗る人の体重は異なります。
また同じ車種でも、カスタムによっては車重自体変わります。
そして同じ車種でも、スポーツ走行する人やツーリングをメインにする人など、乗り方も様々です。

貴方のバイクに合った、そして貴方に合ったサスペンションを作るためにオーダーメイドは欠かせないのです。

貴方のバイクを、世界にたった一台のオンリーワンなマシンへ...

それが私達ウィルバースのサスペンションです。

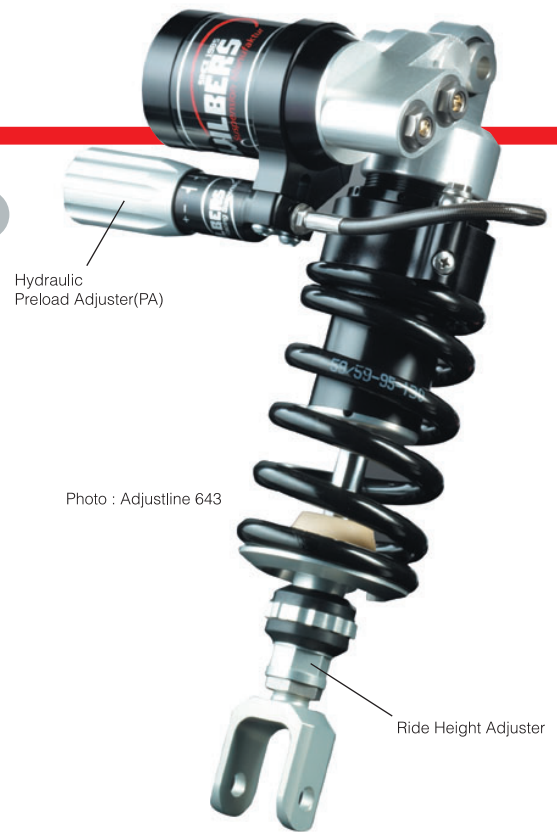


Photo : Adjustline 643

Adaptation Model Adaptationsautomodell

豊富な適合車種

国産・輸入車問わず新旧モデルまで数多くの車種に適応しております。
特にBMWのラインナップはアフターマーケットショックアブソーバーの中でも随一です。
詳しい車種はウィルバース公式サイトにて公開しております。

Lowering Tieferlegung

より自然な形でローダウンを

スイングアームのリンクによるローダウンは、「走り」に影響を与えますがサスペンションによるローダウンは、「走り」に対する影響を極力抑えより自然な乗り味を提供いたします。
Wilbersでは、様々な車種でローダウンサスペンションを前後セットで標準ラインナップしております。

※ローダウン可能な寸法は車種によって異なります。



Lowering
35~65mm



Photo : BMW HP4

WILBERS

Photo : BMW R1200GS+WESA (Lowering 65mm)

Handmade Handarbeit

職人によるハンドメイドならではの高い品質と精度

大量生産の機械組みでは成し得ないハンドメイドならではの精度の高い製品を提供します。



Technology Technologie

BMWのお膝元 ドイツならではの最新テクノロジー

本国ドイツではWILBERSの代名詞といえるWESA。
「WESA」はBMW純正ESAシステムの利便性を損わずに足回りのグレードアップを。
「WESA-X」は、電気制御の利便性を多くの車種で体感できる後付タイプ。
共にサスペンションテクノロジーの進んだドイツならではの技術が織りなす
新世代アフターマーケットサスペンションといえる逸品です。

※WESAは純正ESAショックのシステムを流用します。
WESAご購入の際には純正ESAショックを弊社サービスセンターに送る必要があります。
また、別途組み換えに伴う作業料を頂戴致します。
なお、この作業は、WILBERS本社でトレーニングを受けた
オフィシャルサービスセンターでのみ行えます。
お客様自身での作業は出来ません。



Order Bestellung

ご注文・ご購入

ご注文・ご購入はウィルバース公式サイトのおオーダーシート、
または直接弊社ウィルバースジャパンまでご連絡下さい。

納期

航空便でメーカーより弊社サービスセンターに直輸入の為短納期を実現。
オーダーメイドながら、ご注文後最短2-3週間でお手元にお届け可能です。

業販案内

全国のオートバイ販売店、オートバイ部品・用品販売店様向けの
業者販売も致しております。
ご注文やお見積など、お気軽にお問い合わせ下さい。

Wilbers Japan

〒338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合5-10-5-311
TEL 048-711-5752 (直通)
FAX 048-711-5753
E-mail : sales@wilbers.jp

<http://www.wilbers.jp>



Made in GERMANY

Adjustline 640



640シリーズ

エマルジョンタイプのリザーバーをもつシンブル構造のベシックタイプ。リバウンドダンピングとスプリングプリロードの調整が可能。オプションで油圧プリロードアジャスター、車高調整の取り付けも可。（一部車種は不可）スプリングはブルー又はブラックから選択可能で、それぞれブルーライン、ブラックラインと呼ばれスプリングの色に合ったアジャスターパーツを用いカラーコーディネートされる。ストリート～ツーリングユースに対応。

¥ 89,000～（税別）



Adjustline 643

643シリーズ

ビギンバックでフリーピストンタイプのリザーバーをもつハイグレードタイプ。コンプレッションをH I / L O Wの2WAYアジャスターとし、リバウンドダンピング、スプリングプリロードも調整可能。オプションで油圧プリロードアジャスター、車高調整の取り付けも可。（一部車種は不可）スプリングはブルー又はブラックから選択可能で、それぞれブルーライン、ブラックラインと呼ばれスプリングの色に合ったアジャスターパーツを用いカラーコーディネートされる。ストリート～スポーツ～レースユースまで幅広く対応。

¥ 135,000～（税別）

644 WESA



WESAシリーズ

BMWに採用される電子式サスペンション調整システムのE S A。そのE S Aのエレクトリックモーターを流用することで、E S Aの調整機構を損なうことなくWilbersにアップグレードが可能。ローダウン設定のWESAも数多く用意されBMWがより身近なものになる。（純正サスペンションをサービスセンターにお送り頂く必要があります。）

¥ 204,000～（税別）

※前後セット組み替え工賃込

Adjustline 641



641シリーズ

ホースで外部にフリーピストンタイプのリザーバーをもつハイグレードタイプ。コンプレッションをH I / L O Wの2WAYアジャスターとし、リバウンドダンピング、スプリングプリロードも調整可能。オプションで油圧プリロードアジャスター、車高調整の取り付けも可。（一部車種は不可）スプリングはブルー又はブラックから選択可能で、それぞれブルーライン、ブラックラインと呼ばれスプリングの色に合ったアジャスターパーツを用いカラーコーディネートされる。ストリート～スポーツ～レースユースまで幅広く対応。

¥ 119,000～（税別）

646 WESA-X
+E-PA

WESA-Xシリーズ

後付の電子式サスペンション調整システムのWESA-X。ボタン1つで、ダンピングとスプリングプリロード（オプション）をそれぞれ独立して調整が可能。BMWに採用されるE S Aと同様のシステムをより多くの車種で享受することが可能となる。

¥ 169,000（税別）

OPTION



Hydraulic
Preload Adjuster(PA)
625-0046-00

油圧プリロードアジャスター (PA)

640,641,643シリーズのみ

¥ 30,000（税別）



Electronic
Preload Adjuster(E-PA)
627-0046-00

エレクトリック油圧 プリロードアジャスター (E-PA)

WESA-Xのみ

¥ 98,000（税別）



Ride Height Adjuster
629-0000-00

車高調整 (ライドハイトアジャスター)

640,641,643シリーズのみ

¥ 8,000（税別）

Wilbers Japan

〒338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合5-10-5-311
TEL : 048-711-5752 (直通) FAX : 048-711-5753 E-mail : sales@wilbers.jp
<http://www.wilbers.jp>

●価格表記は「税別」での表記となります。
●掲載の商品は仕様・価格を予告なく変更する場合がございます。

Copyright © 2014 Wilbers Japan All Rights Reserved.

■お取り扱い店

2014.3
カタログ記載内容2014年3月現在

www.wilbers.jp